



L'AVIATRICE HELENE BOUCHER

devant son Caudron modèle



Née le **23 Mai 1908**, elle prend son premier cours de pilotage en mars 1931 et obtient son brevet de pilote de tourisme le 21 juin 1931 puis, après avoir cumulé 100 heures de vol et réalisé un vol de nuit, [son brevet de pilote professionnel de transport public en juin 1932](#) (elle devient ainsi la quatrième en France à le décrocher [après Adrienne Bolland, Maryse Bastié et Maryse Hilsz](#)). Elle s'achète aussitôt un petit avion d'occasion.

Dès juillet 1932, elle participe au rallye aérien Caen - Deauville.

Elle poursuit ses participations aux manifestations : le raid Paris - Saïgon au début de l'année 1933, les 12 heures d'Angers en juillet 1933 (avec Edmée Jarlaud comme passagère, elle termine 14^e au classement général et est la première femme à franchir la ligne d'arrivée) et le 2 août premier record du monde, celui d'altitude féminin pour avion léger deuxième catégorie, avec 5 900 mètres à bord de son avion *Mauboussin 60 CV*.

En septembre 1933, elle se lance dans l'acrobatie aérienne. Le pilote d'essai et champion de voltige Michel Détrouyat, son moniteur, déclare au terme de sa formation : « Dans quelques mois, elle sera la meilleure acrobate du monde ! ».

En 1934, elle s'engage avec les aviatrices Maryse Bastié et Adrienne Bolland dans le combat féministe et devient militante pour le vote des Françaises au côté de Louise Weiss.

En juin 1934, Hélène Boucher signe un contrat avec la nouvelle société Caudron-Renault. C'est François Lehideux, patron de Renault de l'époque, qui décide de son embauche pour tester la maniabilité de ses appareils.

Le 8 juillet 1934, elle se classe seconde [aux 12 Heures d'Angers](#). Elle a piloté seule son Caudron-Rafale douze heures d'affilée, alors que les vainqueurs, Lacombe et Trivier, se sont relayés. Au passage, elle a battu le record du monde des 1 000 km pour avions légers.

Le 8 août 1934, aux commandes d'un Caudron-Renault monoplane de 140 CV, Hélène Boucher enlève d'une [part le record international de vitesse](#) toute catégorie sur 100 km à 412 km/h et d'autre part le record des 1 000 km à la moyenne de 409 km/h (Maurice Arnoux détenait l'ancien record avec 393 km/h). [Le 11 août, elle s'adjuge le record du monde féminin](#) à 445 km/h. Par ailleurs, la société Renault est sous contrat avec Hélène Boucher pour promouvoir sa voiture sport de prestige, la Vivaspport 6 cylindres.

L'accident mortel : Le **30 novembre 1934**, Hélène Boucher se tue lors d'un vol d'entraînement sur l'aérodrome de Guyancourt aux commandes d'un Caudron C.430 Rafale.